

VARIABLE FABRICACIÓN REGULACIÓN 2018

El día 3 de diciembre se celebró una reunión entre la Dirección de la empresa y el CGE para analizar el cómputo anual de fiabilidad y disponibilidad del año 2018 del personal operativo de las Bases de Mantenimiento que realizan el primer nivel de mantenimiento y proceder a su regularización y abono.

En la reunión la mayoría del CGE (semaf, ccoo, ugt) con la empresa acuerdan los criterios para su regularización y abono a los trabajadores que han trabajado todo el año 2018 en estas Bases de Mantenimiento.

CGT no entiende cómo se puede excluir del abono de la regularización a los trabajadores que no cumplan con el requisito de haber prestado servicio el año entero en esa Base, ya que estos trabajadores también han participado en los resultados de la fiabilidad y disponibilidad de su Base. Como siempre, serán los operadores de ingreso del año 2018 que ya tienen mermado su salario, que no sus funciones, a los que no se les abonará la regulación.

Por otro lado, el colectivo de Fabricación y Mantenimiento seguimos discriminados con respecto a la Variable que tienen otros colectivos donde el trabajo que realizan incide más directamente en la obtención de la variable de ese colectivo, además de tener un porcentaje de garantía mayor que el colectivo de Fabricación y Mantenimiento.

Desde el **CGT** seguimos reivindicando que tiene que abrirse una negociación de la Variable de Fabricación y Mantenimiento con criterios homogéneos e igualitarios donde se cumpla la máxima de "a igual trabajo, igual salario".

El colectivo de Fabricación y Mantenimiento viene reivindicando desde hace años un sistema de prima variable con parámetros reales para la obtención de la Fiabilidad y Disponibilidad, por lo tanto, el nuevo sistema de variable de Fabricación y Mantenimiento tiene que tener en cuenta como mínimo las siguientes reivindicaciones:

- Eliminación de los niveles de Variable (clasificación de las bases).
- Criterios de Fiabilidad y Disponibilidad en los que se tengan en cuenta las características de los Vehículos y de las Bases.
- Eliminación del absentismo.
- Problemática de las piezas de parque.

Los trabajadores tenemos que reivindicar y exigir una PRIMA VARIABLE que realmente prime nuestro trabajo y esfuerzo.

**NUEVA PRIMA VARIABLE ¡YA!
A IGUAL TRABAJO, IGUAL SALARIO**